

A. Všeobecná časť

1. Platnosť pravidiel

Tieto pravidlá platia pre všetky súťaže usporadúvané klubmi Združenia železničných modelárov Slovenska, alebo týmto združením.

2. Vyhlasovanie súťaže

Usporiadateľ vyhlasuje súťaž vydaním Propozície súťaže, v ktorých je povinný oznámiť:

- názov súťaže a jej bližšie vymedzenie (klubová, verejná a pod)
- miesto a datum jej konania
- meno a adresu usporiadateľa súťaže, jej riaditeľa
- súťažné kategórie
- termín doručenia prihlášok do súťaže
- termín doručenia modelov
- spôsob ich vrátenia
- časový rozvrh .
- iné ďalšie podmienky a požiadavky

Jednotlivé súťaže sa nemusia vyhlasovať vo všetkých kategóriách.

3. Prihlásenie modelov do súťaže

Súťažiaci modelár prihlasuje do súťaže každý model osobitnou prihláškou, v ktorej zreteľne uvedie:

- meno a priezvisko súťažiaceho
- vek (senior, junior)
- presnú adresu, PSČ, telefón
- presné označenie modelu a kategóriu do ktorej model prihlasuje .
- klubovú príslušnosť (len členovia ZMOS-u)
- spôsob dopravy modelu na súťaž a pri jeho vrátení

Za správnosť údajov v prihláške zodpovedá súťažiaci. Súťažiaci odoslaním prihlášky vyslovuje súhlas s podmienkami súťaže.

4. Vybavenie modelov zaslaných na súťaž

- 4.1. Každý model poslaný do súťaže musí byť riadne a vhodne zabalený tak, aby pri bežnej manipulácii nedošlo k jeho poškodeniu.
- 4.2. Každý model musí byť vybavený dokumentáciou, podľa ktorej bol postavený, v prípade potreby stručným výstižným komentárom autora (napr. použitá technológia, iné pozoruhodnosti, ktoré by jury bez poškodenia modelu nemohla zistiť a hodnotiť).

5. Hodnotenie modelov

- 5.1. Súťažné modely hodnotí odborná jury, pozostávajúca z nepárneho počtu členov (najmenej 3), majúcich rozhodcovskú kvalifikáciu pre danú úroveň súťaže a predsedu, ktorý sa do tohto počtu nezapočítava.
- 5.2. Jury, vrátane jej predsedu, navrhuje usporiadateľ súťaže a schvaľuje Rada ZŽMS.
- 5.3. Predseda jury nemôže mať nižšiu kvalifikáciu, ako ktorýkoľvek člen jury.
- 5.4. Predseda a riaditeľ súťaže sú z danej súťaže vylúčení, členovia jury z kategórie v ktorej hodnotia.

6. Súťažné kategórie

Súťažné kategórie triedia modely podľa charakteristických znakov, ktoré vylučujú ich priame vzájomné porovnávanie a hodnotenie.

Kategória A - koľajové vozidlá s vlastným pohonom:

- A1 - vlastnoručne postavené modely, pri stavbe ktorých je povolené použiť sériovo vyrábané motory, časti ozubených prevodov, dvojkolesia, spriahadlá a pri modeloch elektrických rušňov (vozňov) aj trolejové zberače.
- A2 - prestavby modelov, pri ktorých je možné použiť v neobmedzenom rozsahu sériovo (malosériovo) vyrábané súčiastky i diely za predpokladu, že vznikne konštrukčne iný typ vozidla.
- A3 - úpravy, vzhľadové a funkčné zdokonalenie sériovo (malosériovo) vyrábaných modelov pri zachovaní pôvodného konštrukčného typu vozidla.

Kategória B - koľajové vozidlá bez vlastného pohonu:

- B1 - vlastnoručne postavené modely, pri stavbe ktorých je povolené použiť sériovo (malosériovo) vyrábané dvojkolesia, spriahadlá, trolejové zberače.
- B2 - prestavby modelov, pri ktorých možno v neobmedzenom, rozsahu použiť (malosériovo) vyrábané súčiastky a diely za predpokladu, že vznikne konštrukčne iný typ vozidla.
- B3 - úpravy, vzhľadové a funkčné zdokonalenie sériovo (malosériovo) vyrábaných modelov pri zachovaní pôvodného konštrukčného typu vozidla.

Kategória C - železničné stavby

Typické budovy a umelé stavby súvisiace so železničnou prevádzkou.

Kategória D

- funkčné modely technických zariadení v železničnej prevádzke, mimo modelov vozidiel.

Kategória E

- makety, vitrínové modely koľajových vozidiel a iných technických zariadení koľajovej dopravy (vzhľadovo dokonalé modely vozidiel, ktoré nezodpovedajú normovaným veľkostiam podľa NEM 010, prípadne pre svoju nefunkčnosť nemôžu byť hodnotené v kategóriách A, B, D).

Kategória F

- koľajiská, diorámy typicky železničného prostredia (funkčné inefunkčné).

Kategórie sú definované zhodne s definíciami medzinárodných pravidiel a zabezpečujú nadväznosť na medzinárodné súťaže. V kategóriách A a B môžu súťažiť aj súpravy vozidiel ako celok, ak majú charakteristické znaky celku. Modely zaradené do kategórií A, B a F musia spĺňať podmienky dané príslušnými normami NEM.

7. Pravidlá hodnotenia

- 4.1. Jury hodnotí modely podľa tabuliek pre jednotlivé kategórie a pokynov k nim, ktoré sú uvedené v prílohe č.1 týchto pravidiel.
- 4.2. Súťažiaci určí kategóriu v ktorej má byť model hodnotený. Ak tak neurobí (v prihláške), alebo určenie nezodpovedá súťažným kategóriám, model zaradí do príslušnej kategórie jury a to na návrh ktoréhokoľvek člena.
- 4.3. V jednej súťaži môže byť model hodnotený len v jednej kategórii.
- 4.4. Ak je v jednej kategórii viac modelov od viacerých modelárov, možno kategóriu rozdeliť ďalej podľa veľkostí definovaných v NEM 010. V každej kategórii, ktorá takto vznikla, musia byť najmenej tri (3) modely od troch (3) modelárov. Za rovnakých podmienok možno kategóriu rozdeliť na kategóriu seniorov a juniorov (veková hranica juniorov je rok dovŕšenia 18 rokov veku).
- 4.5. Pri hodnotení je jury povinná rešpektovať pokyny a údaje dané súťažiacim, pokiaľ nie sú v rozpore s týmito pravidlami.
- 4.6. Jednotliví členovia jury udeľujú modelom body individuálne a na základe udelených bodov stanovia poradie modelu vo svojom hodnotení.
- 4.7. Konečné poradie modelu sa určí na základe súčtu poradí modelu u jednotlivých členov jury tak, že vyššie, umiestnenie má model s nižším súčtom poradí. V prípade rovnakého súčtu poradí dvoch a viac modelov má výhodnejšie umiestnenie model s vyšším aritmetickým priemerom bodov udelených členmi jury. Ak je aj tento priemer rovnaký, udeľuje sa umiestnenie rovnakým dielom pričom sa vynechá zodpovedajúci počet nasledujúcich umiestnení.
- 4.8. Ak súťaží v jednej kategórii viac modelov od jedného modelára, ocenenie (cenu) možno priznať len v poradí najlepšiemu jeho modelu.
- 4.9. Ak v jednej kategórii nesúťaží viac ako 3 modely, nemožno udeliť číslované ceny (I., II., III.). Za výkon zodpovedajúci minimálne II. výkonnostnej triede (viď bod 7.14.) možno v takom prípade udeliť „Osobitnú cenu“ a to každému modelu ktorý vyhovuje tejto podmienke pri rešpektovaní bodu 7.8.
- 4.10. Predseda jury body neudeľuje, zodpovedá za riadny priebeh hodnotenia. V prípade väčších rozdielov v hodnotení jednotlivých členov jury si vyžiada podrobnejšie zdôvodnenie ich bodovania a zaujme k nemu stanovisko. Nemá však právo inak vplývať na bodovanie, ani ho meniť.
- 4.11. Hodnotenie kategórie sa uzatvára až po ohodnotení všetkých v nej hodnotených modelov a konečnom stanovení ich poradia.
- 4.12. Hodnotenie ďalšej kategórie možno začať až po uzatvorení hodnotenia predchádzajúcej kategórie.
- 4.13. Konečný počet získaných bodov modelu zaraduje modelára do výkonnostnej triedy danej kategórie, ktorá môže slúžiť ako podklad pre účasť vo výberových akciách a súťažiach (Majstrovstvo SR, štátna reprezentácia a pod.).
- 4.14. Limity na dosiahnutie výkonnostných tried:

Seniorijuniori min. Bodov

I. VT	95,1	90,1
II. VT	90,1	85,1
III. VT	85,1	80,1

- 4.15. Hodnotenie modelov v súťaži je neverejné.

- 4.16. Jury vedie o svojej práci protokol, ktorý musí obsahovať:
- názov, dátum a miesto konania súťaže
 - meno riaditeľa súťaže
 - meno predsedu jury
 - mená členov jury s uvedením ich kvalifikácie
 - počet zúčastnených modelov podľa kategórií
 - zdôvodnenie prípadného vyradenia, či preradenia modelu do inej kategórie
 - stručné a výstižné zhodnotenie súťaže s uvedením prípadných námietok a odporúčaní
 - výsledkovú listinu ako neoddeliteľnú prílohu protokolu, obsahujúcu podľa kategórií a umiestnenia v nich zoradené modely (registračné číslo, názov, meno súťažiaciho, členstvo v klube, súčet umiestnení, aritmetický priemer udelených bodov, prípadné ocenenie, v spoločných kategóriách vyznačenie juniorov).
- 4.17. Protokol podpisujú spoločne riaditeľ súťaže a predseda jury a to originál a prvú kópiu. Protokol treba zaslať členovi Rady ZŽMS pre športovú činnosť, výsledkovú listinu okrem toho aj klubom zúčastnených členov ZmoS-u, vrátane individuálnych členov. Originál protokolu zostane usporiadateľovi, kópiu dostane predseda jury.
- 4.18. Protokol musí byť vyhotovený ihneď po ukončení hodnotenia súťažných modelov a podpísaný pred záverečným vyhodnotením, ukončením súťaže.

8. Technicko-organizačné zabezpečenie

Za organizáciu a priebeh súťaže zodpovedá jej usporiadateľ, menovite riaditeľ súťaže.

Povinnosťou usporiadateľa je:

- včas vydať a zverejniť propozície súťaže tak, aby ako usporiadateľ tak aj modelári a členovia jury mali čas na kvalitnú prípravu,
- zabezpečiť prijatie prihlášok a podľa nich protokolárne prebratie modelov, ich očíslovanie, prekontrolovanie stavu modelov a sprievodnej dokumentácie,
- roztriediť modely do kategórií a v prípade pochybností o správnosti zaradenia ešte pred začatím súťaže na túto skutočnosť upozorniť predsedu jury,
- zabezpečiť platné Súťažné a stavebné pravidlá, aspoň 1 ks,
- pripraviť bodovacie formuláre pre predsedu jury a všetkých členov jury, vyplnené v časti "kategória", "číslo modelu" a "názov modelu",
- zabezpečiť skúšobné koľajisko zodpovedajúce prílohe 2,
- zabezpečiť meracie pomôcky na kontrolu technických parametrov (pokiaľnie sú súčasťou, koľajiska, napr. posuvné meradlo, stopkyapod.)
- zabezpečiť platné normy NEM kategórie "Záväzných noriem" na základe ktorých sa hodnotia technické parametre modelov, prípadne "Odporúčaných noriem", ktoré súvisia s hodnotenými parametrami (napr. NEM 661 - "Maximálna rýchlosť trakčných vozidiel" a pod.),
- zabezpečiť priestor na nerušenú prácu jury,
- zabezpečiť potrebný počet asistentov jury podľa počtu modelov, ktorí asistujú podľa pokynov predsedu jury,
- zabezpečiť maximálne možnú opatrnosť pri manipulácii s modelmi, aby sa predišlo ich poškodeniu,
- zabezpečiť, aby nikto, vrátane členov jury nemanipuloval nenáležite s modelom, neotváral ho, ani inak do neho nezasahoval hoci i s úmyslom opraviť prípadnú jeho poruchu,
- zabezpečiť napísanie protokolu a výsledkovej listiny v zmysle bodu 7.17,
- zabezpečiť vrátenie modelov ich autorom, alebo nimi naložiť podľa dohody, pokynov autorov.

B. Osobitná časť

1. Majstrovstvá Slovenskej republiky

- 1.1. Majstrovstvá Slovenskej republiky v železničnom modelárstve usporiada z poverenia Združenia Železničných Modelárov Slovenska klub, ktorý je členom Zväzu modelárov Slovenska.
- 1.2. Majstrovstvá Slovenskej republiky sú vždy otvorenou súťažou.
- 1.3. V záujme zabezpečenia kvality modelov zúčastňujúcich sa na tejto vrcholnej súťaži a únosného časového rozsahu súťaže môže Rada ZZMS stanoviť pre jednotlivé kategórie, alebo pre celú súťaž podmienku získania určitého počtu bodov (výkonnostnej triedy) vo verejnej súťaži, usporiadanej na Slovensku v roku konania majstrovstiev, alebo v roku predchádzajúcom.
- 1.4. Majstrovstiev Slovenskej republiky sa môže ten istý model v jednej kategórii zúčastniť maximálne trikrát (3) v rozpätí päť (5) po sebe nasledujúcich majstrovstiev SR.
- 1.5. Majstra Slovenskej republiky možno vyhlásiť v tej kategórii, v ktorej sa majstrovstvá zúčastní minimálne 5 modelov od 5 modelárov a víťazný model získa počet bodov stanovených pre II. výkonnostnú triedu. Ostatné kritériá sú zhodné s kritériami vo všeobecnej časti.

2. Medzinárodné súťaže

Podmienky medzinárodných súťaží vyhlasuje usporiadateľ.

Ak je medzinárodná súťaž súťažou reprezentantov, výber modelov vykoná Rada ZZMS na základe výsledkov Majstrovstiev SR bezprostredne predchádzajúcich medzinárodnej súťaži. V tom prípade účasť organizačne zabezpečuje ZZMS-ZMoS.

3. Medzinárodné reprezentačné akcie (výstavy)

Platia analogické pravidlá, ako pri medzinárodných súťažiach.

4. Sponzorstvo

Ak je súčasťou sponzorstva udelenie ceny (vecnej), je nevyhnutné rešpektovať rozhodnutie jury o umiestnení modelu v súťaži, vhodne definovať podmienky udelenia takejto ceny.

C. Záverečné ustanovenia

Tieto Súťažné a stavebné pravidlá boli schválené Radou Združenia železničných modelárov Slovenska dňa 26.11.1999 v Bojniciach a nadobúdajú účinnosť od 1.1.2000.

Účinnosťou týchto pravidiel sa rušia Súťažné a stavebné pravidlá schválené v roku 1995.

Kategória	Mierky	Kvalita	Funkčnosť	Osobitosti	Celkom
A 1	30	30	30	10	100
A 2	20	45	25	10	100
A 3	10	60	20	10	100
B 1	30	40	20	10	100
B 2	20	55	15	10	100
B 3	10	70	10	10	100
C	40	40	0	20	100
D	30	30	30	10	100
E	40	40	0	20	100
F	30	60	0	10	100

Zásadným kritériom hodnotenia je preukázaný výkon súťažiaciho modelára. Kritériom hodnotenia merateľných hodnôt je súlad s NEM.

V jednotlivých hľadiskách sa hodnotia:

Mierky:

- celková. modelová vernosť
- dodržanie hlavných rozmerov
- proporcionalita celku i detailov
- proporcionalita dekorácie

Kvalita:

- celkový dojem z kvality
- spracovanie materiálu, čistota práce
- povrchová úprava, náter, popisy, úplnosť- vzhľad v prevádzke

Funkčnosť:

- funkcie schopnosť všeobecne (A, B, D)
- funkčná spoľahlivosť (A, B, D)
- konštrukčné a technologické riešenie na dosiahnutie funkcie schopnosti (A; B, D)
- jazdné vlastnosti
- modelová rýchlosť a citlivosť na zmenu napájacieho napätia (A)
- trakčná sila (A)

Osobitosti:

- dodatočné vybavenia na oživenie modelu nad štandard priemyslovo vyrábaných modelov
- rozšírenie funkcií nad základné funkcie, obvyklé v štandarde priemyslovo vyrábaných modelov
- novosť riešenia

Poznámky:

1. Uvedené počty bodov v jednotlivých hľadiskách vychádzajú z očakávaného - predpokladaného rozsahu práce modelára a jej vplyvu na celkovú hodnotu modelu.
2. S ohľadom na rozhodujúci vplyv mierok, kvality a funkčieschopnosti na celkovú hodnotu modelu a na skutočnosť, že tieto hľadiská sa navzájom dopĺňajú, je možné pri výnimočných výkonoch modelára v týchto hľadiskách prekročiť hodnoty, uvedené v tabuľke maximálne o 2 (dva) body v každom z nich, pričom celkový súčet bodov hodnotenia nesmie prekročiť 100 bodov. V takom prípade si predseda jury vždy vyžiada zdôvodnenie člena, ktorý toto právo využil a toto zdôvodnenie sa stručne uvedie v kolonke "Poznámka" bodovacieho listu príslušného člena jury a v bodovacom liste predsedu jury.

Skúšobné koľajisko

Skúšobné koľajisko slúži na posúdenie funkčných vlastností modelov kategórii "A" a "B". Môže slúžiť tiež na posúdenie vozidiel kategórie "E", pokiaľ majú niektorú z veľkostí normovaných v NEM.

Technické podmienky

1. Koľajivo musí byť uchytené na podložke, ktorá sa nedeformuje.
2. Skúšobnú trať tvorí vždy uzatvorený okruh, obsahujúci tiež protismerné oblúky s krátkymi rovnými prechodmi. V okruhu musí byť zaradená výhybková srdcovka (výhybka) tak, aby sa umožnila jazda vozidla srdcovkou ako v priamom, tak aj v odbočnom smere, musí vyhovovať NEM 310, NEM 124, NEM 127.
3. Trať musí dať možnosť skúšať prevádzkyschopnosť trakčných vozidiel napájaných z trolejového vedenia podľa NEM 201.
4. Skúšobné koľajisko musí byť vybavené traťou v stúpaní 30 promile s prechodovým oblúkom do stúpania ($r=20G$) v oblúku podľa bodu 8.
5. Priamy úsek trate by mal umožňovať meranie rýchlosti trakčných vozidiel (definovaný úsek, prepočet pomocou stopiek).
6. Skúšobné koľajisko musí byť vybavené zdrojom elektrického napätia podľa NEM 630 s možnosťou merania trakčného napätia (možnosť merania prúdu sa odporúča) a tiež zdrojom prúdu na skúšanie elektrických funkčných zariadení (NEM 611) s príslušnými prípojnými vedeniami.
7. Skúšobné koľajisko musí byť vybavené koľajami pre veľkosť HO, TT s odporúčaním aj N. Pre ostatné veľkosti musí modelár dodať koľajivo priame aj oblúkové, umožňujúce posúdiť funkčné schopnosti vozidla (na túto skutočnosť je treba upozorniť v propozíciách).
8. Skúšobná trať musí mať aspoň v jednom celom okruhu minimálne polomery:

HO	600 mm
TT	440 mm
N	330 mm
O	1200 mm
9. Trať v stúpaní 30 promile musí byť dlhá najmenej:

HO	800 mm
TT	580 mm
N	450 mm
O	1600 mm

Technické podmienky na skúšobnom koľajisku

Reglement MOROP, August 1997

Na skúšobnom koľajisku sa musia dať čo najjednoduchšie a najpresnejšie odskúšať jazdné vlastnosti, bezkolízna prevádzka, správne napájanie hnacích vozidiel z koľají a troleja podľa platných NEM. Koľaje musia byť pevne prichytené na základovú dosku. Je potrebné zabezpečiť montáž najpoužívanejších rozchodov na základovú dosku skúšobného koľajiska: O, HO, TT, N, HOm, HOe, TTm. V každej z veľkostí musí byť zabezpečená možnosť prevádzky v oblúku a na stúpaní 30 promile.

Predpísané polomery oblúkov:

HO	600 mm
TT	375 mm
N	223 mm
HOm	440 mm
HOe	420 mm
TTm	330 mm

Pre skúšanie jazdných vlastností je potrebné použiť koľajivo rovné aj oblúkové, výhybky a križovania zodpovedajúce normám NEM 124 a NEM 127.

Na odskúšanie funkčnosti zberania prúdu z trolejového vedenia je potrebné zabezpečiť takto aspoň určitý úsek trate (NEM 201).

Napájanie musí vyhovovať NEM 620, NEM 621, NEM 630, NEM 631.

Na odskúšanie prejazdu cez prechodový profil je vhodné zabezpečiť šablónku podľa NEM 301.